

## Histortie Automobilky Volvo

•Napsal uživatel •

••Pátek•, 16 •Říjen•, 2009 12:15• - •Aktualizováno• ••Pátek•, 16 •Říjen•, 2009 12:45•

**Před dávnými si v jedné z malých restaurací v Goteborgu ke stolku obchodního ředitele firmy SKF Assara Thorwalda Gabrielssona přisedl u AB Galco zaměstnaný inženýr Erik Gustaw Larson. I když dříve pracovali takřka „na dohled“ od sebe, nesetkali se dosud a nevěděli, že je spojuje stejné nadšení pro automobily. Takto začíná historie firmy a automobilů Volvo, která se doslova (latinsky volvere znamená točit se) „točí“ dodnes, přičemž se stále otevírají nové kapitoly.**



Prvním projektem nových společníků byl prototyp nákladního automobilu Truck Model 1, který vznikl v polovině roku 1925. Díky němu se konstruktérům podařilo přesvědčit vedení firmy SKF (Svenska KullagerFabriken), aby investovala do automobilového průmyslu.

S potřebnými prostředky a třípatrovou budovou v Lundby na předměstí Goteborgu už v r. 1926 v nově založené firmě AB Volvo přistoupilo k vývoji prvního švédského automobilu, označeného ŐP4. „Ő“ přitom znamenalo öppenvagn (otevřenou karoserii), „P“ – personvagn (osobní automobil) a číslo 4 poukazovalo na počet válců. Neoficiálně, na počest sv. Jakuba, bylo 10 prototypů nazváno Jacob a na jejich kapotě se poprvé objevil na tradici SKF navazující švédský symbol železné rudy. Z hlediska konstrukce byl automobil podobný americkým vozům z 20. let. Měl čtyřválcový, řadový motor o objemu 1944 ccm a výkonu 28 k, vyráběný firmou Pentawerken (specialistkou na lodní motory), a dřevěný ocelovými profily potažený rám, na němž byla upevněna otevřená karoserie.

Oficiální premiéra „Jacobů“ byla naplánována na 13. dubna 1927. Potíže se špatně smontovaným diferencíálem ale vedly k jejímu přesunutí o jeden den, a proto se teprve 14. dubna 1927 zrodila značka Volvo.

V roce 1928 by model ŐV4 nahrazen novým modelem PV4 s uzavřenou karoserií, který byl prvním sériově vyráběným automobilem Volvo a stál o tisíc korun více než kabriolet.

O rok později se na trhu objevil další model, navržený Henrym Westerbergem. Pětimístné Volvo PV650 bylo vybavené šestiválcovým motorem o objemu 3010 ccm a výkonu 55 k a na svou dobu moderními hydraulickými brzdami (vyráběnými ve Švédsku v licenci firmy Lockheed) a s v nejvyšších rychlostních stupních synchronizovanou převodovkou. Byl to první model Volva, který zahájil novou firemní filozofii, spočívající v produkci automobilů odolných, perfektně provedených a bezpečných. Toto je synonymem značky dodnes. Do konce roku 1929 AB Volvo prodalo 205 aut ŐV4, 443 kusů modelu PV4 a navíc 251 kusů bohatší verze modelu PV4, což

## Historie Automobilky Volvo

•Napsal uživatel •

••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:15• - •Aktualizováno• ••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:45•

bylo v době blížící se ekonomické krize skvělým výsledkem. Na bázi PV650 bylo od roku 1930 produkováno rovněž sedmimístné Volvo TR671, využívané především jako taxi. Bylo to jedno z nemnoha automobilů na světě vybavených standardně mechanickými brzdami všech kol. Mimořádně významným modelem v historii firmy je v roce 1935 do výroby zavedený šestimístný PV36 Carioca. Byl to první, bývalým konstruktérem americké firmy Hupmobile inženýrem Ivanem Ornbergem navržený automobil Volvo z celocelovou karoserií aerodynamických tvarů a s nezávislým zavěšením předních kol. Jeho další verzí byl model PV52 z roku 1936 vybavený větším motorem (EC 3670 ccm) a pozdější, z doby potíží v zásobování pohonnými hmotami pocházející, PV53 vybavený plynogenerátorovou instalací, navržený inženýrem Olle Schjolinem.

V roce 1940 byla do výroby zavedena větší verze PV36, označená symbolem PV60, ale ta si nezískala mnoho klientů. Celkově bylo do konce výroby roztančeného auta v roce 1950 vyprodukováno jen 500 kusů.

Ačkoli výroba automobilů v letech 1939–44 pokračovala, byla – stejně jako prodeje – velmi malá. V r. 1942 závody Volva opustilo pouhých 99 vozů, ačkoli již dříve, v roce 1937, už bylo celkem vyrobeno 25 tisíc vozidel této značky.

Prvním poválečným sériovým modelem byl PV444, Švédy přijatý jako první rodinný vůz. Byl to také v historii Volva první, Ericem Jernem a Holmarem Petterssonem navržený automobil se samonosnou karoserií.

Odlišoval se liniemi, moderními technickými řešeními, např. motorem OHC a poprvé užitými dvouvrstvými lepenými okny, solidností provedení a charakteristickým sáním vzduchu se symbolem Volva. PV444 bylo vyráběno do roku 1958 jako sedan, ve verzi kombi, furgon a pikap, a také v podobě vylepšených modelů PV445 a PV544. Mimo Švédsko se auto těšilo mimořádné oblibě ve Spojených státech, kde díky kvalitě a originálnímu spojení evropsko-amerických znaků získalo značce Volvo mnoho stálých klientů. Do ukončení výroby v roce 1965 si tyto automobily pořídilo více než půl milionu šťastlivců.

## Histortie Automobilky Volvo

•Napsal uživatel •

••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:15• - •Aktualizováno• ••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:45•

# VOLVO



# AMAZ

## Histortie Automobilky Volvo

•Napsal uživatel •

••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:15• - •Aktualizováno• ••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 12:45•



VOLVO 142