

Recenze Volvo S80 D5 – Dvě turba

•Napsal uživatel •

••Úterý•, 20 •Říjen• 2009 13:36• - •Aktualizováno• ••Úterý•, 20 •Říjen• 2009 13:55•



První vlastní turbodieselový pětiválec Volvo dospěl do stadia, kdy už na něm není co vylepšovat, říkají inženýři z Goteborgu. Souhlas vedení s vývojem nového agregátu vzali opravdu od podlahy a výsledek se pyšní mino jiné dvěma turby v řadě. Jak to celé jezdí v sedanu vyšší střední třídy?

Časy, kdy diesel pod kapotou Volva nesl rodokmen Audi, pominuly s počátkem tisíciletí. Tehdy představili severané svůj vlastní motor ve dvou výkonových verzích a především – s pěti válci. Dnešní, druhá generace má sice stejné vrtání a zdvih (včetně přesného objemu 2400 cm

3

), ale konstrukce dalších částí je zcela nová

.

Výkon teď vrcholí hodnotou 151 kW, nejvyšší točivý moment 420 Nm je dostupný již v 1500 min⁻¹

, vše samozřejmě splňuje emisní normu Euro 5. To nejzajímavější se ale děje v průběhu přeplňování – zatímco slabší odvozený motor 2.4D disponuje pouze jedním turbodmychadlem, námi testovaný vůz disponuje dvěma turby.

K čemu to běžnému řidiči je? Podstata je jednoduchá, kouzlo spočívá v naladění.

Turbodmychadla jsou řazena za sebou a když to velmi zjednodušíme, při nižších otáčkách pracuje to menší, které, v případě další akceleraace, pomáhá rozběhnout to větší. Motoráři nechtě prominou drastické zjednodušení jejich sofistikované práce, ale daleko důležitější je výsledný efekt. Poměrně těžký sedan S80 se sice nestane závodním dravcem, příjemné překvapení pro posádku ale zcela určitě nachystá.

Recenze Volvo S80 D5 – Dvě turba

• Napsal uživatel •

•• Úterý •, 20 • Říjen •, 2009 13:36 • - • Aktualizováno • •• Úterý •, 20 • Říjen •, 2009 13:55 •



Plusy:

- Komfort, především sedadla

Recenze Volvo S80 D5 – Dvě turba

• Napsal uživatel •

•• Úterý •, 20 • Říjen •, 2009 13:36 • - • Aktualizováno • •• Úterý •, 20 • Říjen •, 2009 13:55 •

-
- Nezaměnitelný design
 - Plynule dynamický, tichý a úsporný motor
 - Palubní komunikace v češtině
 - Bezpečnostní prvky

Minusy

- Málo kontaktní řízení
- Menší zavazadlový prostor

První	cena	vozu	869.000,- (2.0 107 kW 5M K
První cena vozu s testováním	1.089.000,- (D5 151 kW 6M Kinetic)		
Základní cena testovaného	1.064.000,- (D5 151 kW 6M Summum)		
Cena testovaného vozu včetně přípojek	1.099.000,- (D5 151 kW 6A Summum)		

Základní výbava:

ABS, EBA, EBL (rozsvícení výstražný světel při nouzovém brzdění), kotoučové brzdy na všech kolech, DSTC (dynamická kontrola stability), šestistupňová automatická převodovka Geartronic, elektricky řízený systém AWD, airbasy řidiče a spolujezdce, hlavové airbasy, SIPS (systém ochrany při bočním nárazu – boční airbasy řidiče a spolujezdce), WHIPS (systémy ochrany páteře při nárazu zezadu), upozornění na používání bezpečnostních pásů na všech sedadlech, IDIS (informační systém řidiče), centrální zamykání s dálkovým ovládním, elektronický imobilizér, dětské pojistky na zadních dveřích, posilovač řízení, úchyty ISOFIX na zadních sedadlech, výškové i podélné nastavení volantu, elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka s parkovací funkcí, přední a zadní mlhové světlomety, funkce Follow me home, automatická dvouzónová klimatizace, pylový filtr, elektrické ovládním předních a zadních oken, elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí, palubní počítač, tempomat, multifunkční volant s ovládním rádia, kůží potažený volant, kůží potažená páka ruční brzdy, 17palcová kola z lehké slitiny, kožené čalounění, vyhřívaná přední sedadla, vnější zrcátka s osvětlením nástupního prostoru, senzor zamlžení oken, dešťový senzor, parkovací senzor vzadu, bi-xenonové světlomety a další.

{phocagallery view=category|categoryid=51|limitstart=0|limitcount=0}

Zdroj: www.auto.cz